



TRANSPORDIAMET

Lp Artjom Klivanov
Osaühing Reaalprojekt
artjom@reaalprojekt.ee
Tallinna 45
71008, Viljandi, Viljandi maakond

/*Teie 12.10.2025*/ /*nr */

Meie 24.10.2025 nr 7.1-2/25/14355-4

**Rail Baltica raudteetaristu RW060301
raudtee kaablikanaliseerimise projekti
koostööks viimistamine riigitee nr 15 ja nr 11509
maastikust piirides ja tee kaitsevööndis**

Koostööks viimistamiseks esitatud projektis on ette nähtud raudtee kaablikanaliseerimise, side maastikust piirides ja sidekaevude paigaldamine riigitee maastikust piirides ja tee kaitsevööndis:

Raudtee kaablikanaliseerimise paigaldamine riigitee nr 11509 Kangru tee km 1,13-1,15 maastikust 15 Tallinn-Rapla-Türi tee T1 (tunnus: 30402:001:0011) ja 11115 Kurna-Tuhala tee T2 (30401:001:0472) ja kulgeline tee kaitsevööndis.

Raudtee kaablikanaliseerimise paigaldamine riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 5,63 kaitsevööndis Raku viadukti all väljapool riigitee maastikust.

Side maastikust piirides ristumine riigiteega nr 11509 Kangru tee km 1,14 kaitsetorus, avatud meetodil ning kulgeline riigitee nr 11509 Kangru tee km 1,13-1,15 maastikust 15 Tallinn-Rapla-Türi tee T1 (tunnus: 30402:001:0011) ja 11115 Kurna-Tuhala tee T2 (30401:001:0472) ja kulgeline tee kaitsevööndis. Sidekaevude paigaldamine tee kaitsevööndis väljapool riigitee maastikust.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **koostööks viimistamine** Reaalprojekt OÜ töö nr RW060301 „*Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu III etapp Raudtee kaablikanaliseerimine*“. Juhime tähelepanu, et koostööks viimistamise objektiks on ainult projektis sisalduvad raudtee kaablikanaliseerimise, side maastikust piirides ja sidekaevude rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 15 teelõik km 4,10-6,75 on Tallinn-Rapla-Türi tee RB Kangru liiklussõlme ehitusobjekt eeldatavalt kuni 2026 aastani. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

Side maastikust piirides ristumine riigiteega nr 11509 Kangru tee km 1,14 teostada enne tee ehitust ning tehnovõrkude rajamisel arvestada tee-ehituse projektiga Skepast & Puhkim OÜ „*DPS2 Kangru. Kangru liiklussõlm*“, töö nr OR0350.

2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus (tehnovõrgud ja rajatised)***. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Ristlõike joonis
Seletuskiri
IKÕ ala plaan

Laur Kõiv
55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee